

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**Parking przy budynku ul. Sienkiewicza 16 w Mrągowie**

<b>Zarządca drogi:</b>	<b>Burmistrz Miasta Mrągowo</b> ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo
------------------------	--

Zespół projektowy				
Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mrągowo, kwiecień 2018 r.

## **SPIS TREŚCI**

I. Opis techniczny

II. Część graficzna

➤ Rysunek nr 1

➤ Rysunek nr 2

Szkic orientacyjny

Plan sytuacyjny

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. Cel i zakres opracowania**

Opracowanie określa organizację ruchu na parkingu przy budynku ul. Sienkiewicza 16 w Mrągowie.

### **3. Charakterystyka drogi**

- Klasa techniczna D
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

### **4. Opis stanu projektowanego**

Projekt oznakowania przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

### **5. Warunki techniczne**

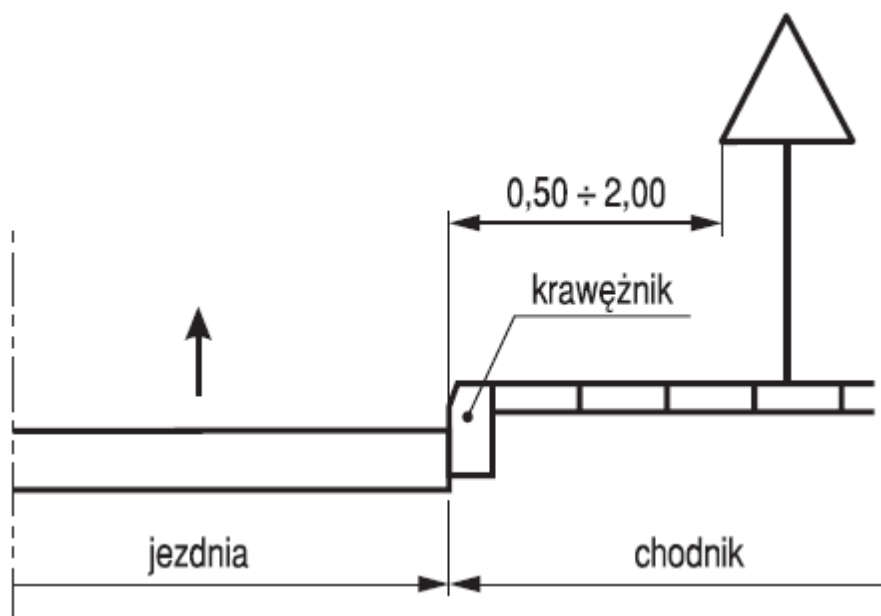
Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

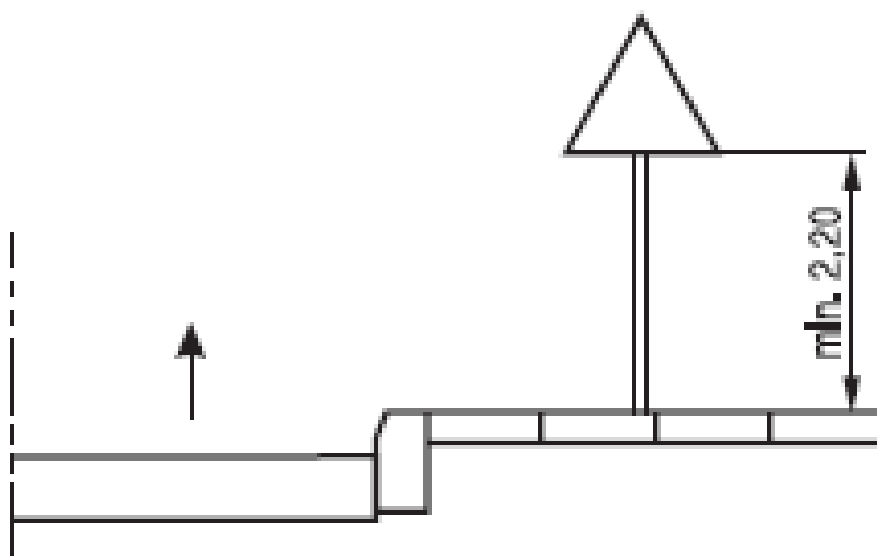
**Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II generacji.** Stosować znaki małe (M).

Słupki stalowe ocynkowane.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50÷2.00 m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



#### 6. Wykaz projektowanych znaków

##### Znaki pionowe

lp.	Nazwa	Szt.
1.	D-18	2
2.	T-29	1
	Razem szt.	3

##### Znaki poziome

P-18 – 19,4 m<sup>2</sup>

P-24 – 0,76 m<sup>2</sup>

Farba niebieska miejsce dla osoby niepełnosprawnej – 18 m<sup>2</sup>.

**7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.**

**Do 31.12.2018 r.**